ЕВГЕНИЙ ЧЕРВОНЕНКО, ПРЕЗИДЕНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ УКРАИНЫ (ФАУ): «ПОКА Я НЕ НА ПЕНСИИ, БУДУ СЛУЖИТЬ СВОЕЙ СТРАНЕ НА ЛЮБОМ ПОСТУ»

Бывший депутат и высокопоставленный чиновник, политик и бизнесмен Евгений Червоненко после 17 лет госслужбы на высших должностях в свои 52 года выглядит моложе. Он полон энергии и строит планы дальнейшего продвижения нашей страны в мировых автоспортивных и туристических табелях о рангах. Сегодня он сконцентрировался на развитии автоспорта в Украине и отошел от большой политики, занимая пост Президента Автомобильной Федерации Украины. Но, по мнению Евгения Альфредовича, пока чиновник первого ранга не на пенсии, он в любой момент может быть призван в исполнительную власть.

— Евгений Альфредович, чем сегодня могут помочь Украине такие общественные организации, как ФАУ, в тот момент, когда все ресурсы страны брошены на подготовку к Евро-2012?

— Евро-2012 через полгода закончится. А «включать Украину» миру нужно постоянно. Это долгая работа. В стране идут реформы. Хочет или нет, страна будет меняться, чтобы остаться конкурентоспособной. Я работал при многих президентах, у меня остался один приоритет — моя Родина. На недавней Генеральной ассамблее FIA в Нью-Дели все задавали вопросы о состоянии дел с демократией в нашей стране. Мне удалось убедить высших автоспортивных функционеров, что нам нужно разобраться самим. 45-миллионная страна будет демократической и европейской. Я убедил FIA идти на Восток. В прошлом году многие не верили, что Гарант Конституции будет на открытии этапа Кубка мира. Но он был. И я счастлив, что его выступление видели 300 млн. человек во всем мире. Сегодня в FIA не задают вопросов, что такое Украина и где находится Крым. Главная наша помощь — это новый Открытый Чемпионат Украины по профессиональному ралли под названием «Switch on Ukraine» с международными телеканалами, одной из главных целей которого, кроме спортивных, будет развитие туризма в самых перспективных туристических кластерах Украины — Крыму и Западной Украине. Мы все равно будем делать все, чтобы Украина была сильным, процветающим государством, чтобы мы гордились тем, что мы украинцы. У нас есть конкретные, позитивные результаты, которых удалось достигнуть нашей стране в целом и в спорте в частности. За границей многие знают Украину благодаря таким именам, как Бубка, Клочкова, Кличко, Волков, Шевченко. И к этой плеяде начинают также присоединяться наши автогонщики. И я очень рад, что автомобильный спорт становится визитной карточкой Украины. Этап Кубка Мира по ралли, который проходил в этом году в Крыму, стал лучшим этапом всей серии IRC. Это большая победа для Украины. Мы уже получили подтверждение от промоутеров IRC, что в следующем году гонка в Ялте включена в календарь. Более того, она заменит в нем ралли со столетней историей — Ралли Монте-Карло. А это — 14 часов прямых трансляций о нашей стране на канале Eurosport на аудиторию в 800 млн. человек во всем мире по телевидению и на коммуникаторы iPhone и iPad.

— А, кроме ралли, отметились ли наши спортсмены в других автогоночных дисциплинах?

— Все те достижения в автоспорте, которые мы имеем на сегодняшний день, — это результат длительной, кропотливой работы огромного количества людей. Мы сделали очень много для того, чтобы дать толчок развитию автоспорта в Украине, подготовили необходимы базис, заложили крепкий фундамент, и уже сегодня каждый может увидеть конкретные результаты. Наша страна славится не только одной гонкой. Буквально за несколько лет в нашей стране энтузиастами создана основа для мощнейших в Восточной Европе чемпионатов по дрифтингу и драг-рейсингу. Установлены европейские рекорды, в качестве спонсоров приходят мировые бренды. Украинская команда успешно выступает в Дакаре, наши пилоты попадают в топ-листы FIA, а пятеро наших специалистов впервые в истории заняли посты в Специальных комиссиях FIA. И это только начало. У нас есть принципиальные договоренности о включении Украины в календарь раллийных гонок Чемпионата Европы, о приходе в 2013 и 2014 годах в нашу страну самых значимых после первой формулы гоночных чемпионатов — WTCC и WRC. Проведение гонок такого уровня — это очень сложный технологический, организационный процесс. Все должно быть на высшем уровне. Уже сейчас Украина уверенно и с гордостью демонстрирует этот уровень. Мы — надежные партнеры, с которыми можно уверенно сотрудничать.



— Впечатляющий прогресс! Но ведь так было не всегда?

— Конечно, когда я вплотную занялся делами автоспорта в нашей стране 6 лет назад, мало кто верил, что у нас получится. Знаете, всегда тяжело, когда в тебя мало кто верит и со всех сторон раздается только критика. А именно так и было, когда я только занял пост президента ФАУ. Но мы поставили перед собой конкретную цель — вывести украинский автоспорт на мировой уровень — и не обращали внимание ни на что, кроме поставленной задачи. Дело в том, что для меня, как и для многих других автогонщиков, украинский автоспорт — это не развлечение, не бизнес, а часть жизни, без которой я себя не представляю. И наверное, залог успеха как раз и состоит в том, чтобы полностью отдаваться тому, что ты делаешь, жить этим.

— Почему организаторы международных гонок не обращали на Украину должного внимания в прошлом?

— Потому что сотрудничество такого уровня, в числе всего прочего, вопрос правильно налаженной коммуникации. Никто этим профессионально не занимался, и организаторы гонок просто не видели, с кем они могут иметь дело, кому можно доверять. И я скажу, что нам пришлось приложить немало усилий, чтобы убедить их в нашей компетентности, надежности и в том, что нам можно доверить такое серьезное дело, как организация гонок. К счастью, сегодня нам удалось переломить ситуацию, и теперь на нас смотрят, как на полноценного партнера и готовы к серьезному сотрудничеству. Мы находимся в постоянном контакте с руководством ведущих мировых гоночных серий, в уходящем году нашу страну посетил Президент FIA Жан Тодт, которому Президент Украины Виктор Янукович вручил Орден Ярослава Мудрого.

— В воскресенье состоится отчетно-выборная конференция Автомобильной Федерации Украины. Вы снова баллотируетесь в Президенты ФАУ? Ходят слухи, что у вас возник конфликт с исполнительными органами Федерации. Так ли это и в чем суть конфликта, если не секрет?

— Это не секрет. Действительно, конфликт существует. За 6 лет в рейтинге влиятельной международной гоночной организации IRDA мы поднялись с 149-го места на 18-е. И мы хотим достичь еще более высоких показателей. Пока я занимался стратегическими вопросами, я вынужден был доверить официальное оперативное управление Дирекцией ФАУ другим людям — членам Президиума ФАУ. Когда Ревизионный комитет ФАУ обнаружил финансовые злоупотребления, я занял принципиальную позицию, так как деньги федерации — это общественные деньги спортсменов. При этом из этих средств я не взял ни копейки ни на официальные командировки, ни на организацию соревнований, визита Жана Тодта или покупку телетрансляций Формулы 1 для украинских болельщиков. Тем не менее, сегодня я подвергаюсь беспочвенной травле со стороны тех людей, которые даже не удосуживаются отчитаться о своей работе. Но те, кто знает меня в политике, спорте и в жизни, прекрасно понимают — я служил, служу и буду служить своей Родине. Независимо от исхода выборов. Я говорил всем президентам, с кем работал: «Бог не фраер, он все видит».

P.S. *20 декабря с Днем рождения среди прочих известных бизнесменов и чиновников Евгения Альфредовича поздравили и выразили ему свою поддержку на грядущих выборах в ФАУ владелец компании Formula One Management Берни Экклстоун, Генеральный менеджер IRC Марчелло Лотти, Управляющий директор Eurosport Events Оливье Фиш, Чемпион мира по ралли и депутат Европарламента Ари Ватанен.*

P.P.S. *На фото — Президент ФАУ Евгений Червоненко в комбинезоне, в котором он стал Абсолютным чемпионом Украины по ралли среди вторых пилотов в 2011 году и ушел из автоспорта. Комбинезон продан на благотворительном аукционе с целью сбора средств харьковскому областному Дому ребенка для детей с особыми потребностями за 60 тыс. грн.*