

Статья 260 - 2009**Специальные требования для автомобилей групп R**

Перевод соответствует оригиналу по состоянию текста оригинала на 01.07.2009

Изменены статьи: 201-06; 205-2,3,4; 327-d4; 328-p7; 331-01; 402-a2; 501-bat1; 503-ecl1; 801-a;

803-a2b; 803-a4; 803-d1; 900-a0; 900-d1; 900-e1

603-d1 с 01.01.2010 опубликовано 24.06.2009

900-e1 с 01.01.2011 опубликовано 24.06.2009

7.6 с 01.01.2011 опубликовано 24.06.2009

		Rally 1 R1A R1B	Rally 2 R2B R2C	Rally 3 R3C Бензин
01-3		Автомобили Туризма или Серийные автомобили крупносерийного производства, атмосферный бензиновый двигатель, привод на 2 колеса (передних либо задних)		
103.1	Рабочий объем двигателя	R1A до 1400 см³ R1B от 1400 см³ до 1600 см³	R2B от 1400 см³ до 1600 см³ R2C от 1600 см³ до 2000 см³	R3C от 1600 см³ до 2000 см³

Примечание

Номера разделов в левом столбце соответствуют номерам Статей омологационных карт ФИА

	R 1	R 2	R 3	Требования
1 - ОБЩИЕ				
00-0	x	x	x	Предисловие: данная Статья 260 должна использоваться совместно со Статьями 251, 252, 253 Приложения J и с соответствующими омологационными картами групп R и A.
01-1				СТАТЬЯ 1: ОПРЕДЕЛЕНИЕ (01)
01-2	x	x	x	Автомобили Туризма или Серийные автомобили крупносерийного производства, атмосферный бензиновый двигатель (включая роторно-поршневой), привод на 2 колеса (передних либо задних)
02-1	x	x	x	СТАТЬЯ 2: ОМОЛОГАЦИЯ (02)
				По крайней мере, 2500 идентичных экземпляров, должны быть произведены за 12 последовательных месяцев и омологированы ФИА как автомобили Туризма (Группа А) и как Серийные автомобили –(Группа N). Базовые карты групп А и N должны использоваться совместно с картой VR и специальными VO, перечисленными ниже, разделы с 02-03 по 02-09.
02-3	x	x	x	Для использования в группе R все "активные" VO группы А должны быть соответственно включены в карты VR; Все прочие VO Группы А запрещены в Группе R. В группе R разрешено использовать только перечисленные ниже VO Группы А:
02-4	x	x	x	- VO описывающие каркасы безопасности, включенные в соответствующие карты группы R.
02-5	x	x	x	- VO описывающие опоры сидений, включенные в соответствующие карты группы R.
02-6	x	x	x	- VO описывающие точки крепления ремней безопасности, включенные в соответствующие карты группы R.
02-7	x	x	x	- VO описывающие 2/4 дверные версии, включенные в соответствующие карты группы R.
02-8	x	x	x	- VO описывающие изменение либо удаление электрических компонентов.
02-9	x	x	x	- VO описывающие лобовое стекло.
02-10	x			Используется базовая карта группы А и карта группы N, совместно с картами VR R1A и R1B.
02-11		x		Используется базовая карта группы А и карта группы N, совместно с картами VR R2B и R2C.
02-12			x	Используется базовая карта группы А и карта группы N, совместно с картами VR R3C.
03-1				СТАТЬЯ 2 бис: РАЗРЕШЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ (03)
03-2	x	x	x	Эти требования написаны в терминах санкционирования; это означает, что все явно не разрешенное настоящими требованиями – запрещено.
03-3		x	x	Если оригинально устанавливается механическая или электрическая система привода, например, привод водяного насоса, она может быть изменена или удалена. Любое изменение должно быть омологировано в VR.
03-4	x	x	x	Поврежденные резьбы можно восстанавливать установкой спиральных вставок (типа "helicoil") с тем же внутренним диаметром резьбы. Пределы разрешенных изменений, определены здесь и ниже. Кроме них, любая часть, изношенная при использовании или поврежденная при поломке может быть заменена только оригинальной частью, идентичной поврежденной. Автомобили должны быть строго серийными моделями и должны быть идентифицируемы по данным карты омологации.
03-5		x	x	Материалы: использование магния запрещено, за исключением деталей, серийно устанавливаемых на автомобиль. Керамика и титан запрещены, если они не присутствуют в серийном автомобиле.
03-6	x			Материалы: оригинальные.
103-1				СТАТЬЯ 3: КЛАССЫ ПО РАБОЧЕМУ ОБЪЕМУ ДВИГАТЕЛЯ (103)
103-2				В зависимости от рабочего объема двигателя автомобиля подразделяются на следующие классы:
103-3	x			R1A до 1400 см ³
103-4	x			R1B от 1400 см ³ до 1600 см ³

103-5		x		R2B от 1400 см ³ до 1600 см ³
103-6		x		R2C от 1600 см ³ до 2000 см ³
103-7		x		R3C от 1600 см ³ до 2000 см ³
106-1				СТАТЬЯ 4: ЧИСЛО МЕСТ (106)
106-2	x	x	x	Автомобили должны иметь, по крайней мере, четыре места для сидения, в соответствии с размерами, определенными для Автомобилей Туризма (Группа А).
2 - РАЗМЕРЫ, ВЕС				
201-01				МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС (201)
201-02				Автомобиль должен иметь вес не менее чем:
201-03	x			R1A 980 кг
		x		R1B 1030 кг
201-04		x		R2B 1030 кг
		x		R2C 1080 кг
201-05			x	R3C 1080 кг
201-06	x	x	x	Это реальный вес пустого автомобиля без первого и второго водителей и с максимум с одним запасным колесом. Если на борту находятся два запасных колеса, то перед взвешиванием одно из них должно быть удалено. Все резервуары для жидкостей (смазка, охлаждение, тормоза, обогрев, если они есть) должны быть заполнены до уровня предусмотренного заводом изготовителем, за исключением резервуаров для жидкостей омывателей ветрового стекла и фар головного света, охлаждения тормозов, топлива и впрыска воды, которые должны быть пусты. Минимальный вес автомобиля может быть проверен (с экипажем (водитель + штурман + полная экипировка водителя и штурмана). Он должен быть: минимальный вес указанный в разделах 201-03&04&05+ 150 кг. Кроме того, вес, указанный в в разделах 201-03&04&05 должен быть соблюден/
205-1				ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ (205)
205-2	x			Должен быть всегда больше величины, указанной в карте омологации.
205-3		x		Должен быть всегда больше величины, указанной в карте омологации.
205-4			x	Должен быть всегда больше величины, указанной в карте омологации.
3 – ДВИГАТЕЛЬ				
300-1				СТАТЬЯ 6: ДВИГАТЕЛЬ (300)
300-2	x	x	x	Пластмассовые кожухи двигателя, назначение которых - скрыть механические компоненты в моторном отсеке, могут быть удалены, если они несут исключительно эстетические функции.
300-3	x	x	x	Шумоизолирующий материал, расположенный под капотом и не видимый снаружи может быть удален.
300-4		x	x	Резьбовые крепежные детали могут быть заменены, при условии, что замена сделана из железосодержащего материала.
302-1				ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (302)
302-3	x	x	x	Опоры двигателя оригинальные или омологированные VR. Эластичный материал опор свободный; число опор должно быть таким же как оригинальное.
305-1				ЧИСЛО ЦИЛИНДРОВ В РАЛЛИ (305)
305-2	x	x	x	Число цилиндров – не более 6.
310-0				СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ (310)
310-1	x			Оригинальная (максимум – 11.5)
310-2		x	x	Максимальная величина – 12.0 (см раздел "Головка цилиндров").
317-0				ПОРШНИ (317)
317-1	x			Оригинальные, без изменений.
317-2		x	x	Оригинальные или омологированные в VR.
318-0				ШАТУНЫ (318)
318-1	x			Оригинальные.
318-2		x	x	Оригинальные шатуны могут быть подвергнуты дополнительной механической обработке, и облегчению, при условии соблюдения параметров, указанных в VR. Разрешается использовать шатуны, омологированные в VR.
319-0				КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ (319)
319-1	x			Оригинальный.
319-2		x	x	Оригинальный или омологированный в VR..
319-3				ВКЛАДЫШИ (319)
319-4	x			Оригинальные.
319-5		x	x	Марка и материал свободные, но должны быть сохранены оригинальные тип и размеры.
320-0				МАХОВИК ДВИГАТЕЛЯ (320)
320-1	x			Оригинальный.
320-2		x	x	Оригинальный или омологированный в VR.
321-0				ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ (321)
321-1	x			Оригинальная.
321-2		x	x	Оригинальная, разрешены только омологированные изменения и изменения, описанные ниже: Для изменения степени сжатия разрешено удалять материал с плоскости разъема с прокладкой ГБЦ максимум на 1 мм по глубине (см.310-0).
321-3		x	x	Все устройства рециркуляции отработавших газов и им аналогичные (например: дополнительный воздушный насос, фильтры-адсорберы) могут быть удалены, образовавшиеся отверстия могут быть закрыты.
322-0				ПРОКЛАДКА ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ (322)
322-1	x			Оригинальная.

322-2		x	x	Оригинальная или омологированная в VR.
323-0				КАРБЮРАТОРЫ (323)
324-a0				ВПРЫСК (324)
324-a1	x			<p>Принцип оригинальной системы должен быть сохранен.</p> <p>Компоненты системы впрыска, расположенные вниз по потоку от регулятора воздушного потока, и которые управляют количеством бензина, поступающего в камеру сгорания, могут быть изменены, но не заменены, при условии, что они не имеют никакого влияния на количество поступающего воздуха.</p> <p>Электронный блок управления для впрыска не ограничивается.</p> <p>Входы к ЭБУ (датчики, актюаторы, и т.д.), включая их функции, должны остаться стандартными. Также запрещается добавление выключателей (перемычек) в оригинальную проводку между электронным блоком управления и датчиками и/или исполнительными элементами.</p> <p>Выходы от ЭБУ должны сохранить свои оригинальные функции в соответствии с картой омологации.</p> <p>В случае если модель оснащена мультиплексной электропроводкой, использование жгутов вместе с электронным блоком управления омологированным в Варианте Опции (VO) разрешено.</p> <p>Инжекторы (форсунки) могут быть изменены или заменены, чтобы изменить их производительность, но без изменения их принципа работы и их крепления.</p> <p>Топливная рампа может быть заменены другой, свободной конструкции, но с обязательными резьбовыми соединениями магистралей и регулятора давления. Крепление форсунок должно быть идентичным оригинальному.</p>
324-a2		x	x	Блок управления двигателем (БУД) должен быть омологирован в VR.
324-a3		x	x	<p>Входы к ЭБУ (датчики, актюаторы, и т.д.), включая их функции, должны остаться стандартными.</p> <p>Электрические жгуты свободные, но должны быть соблюдены предписания относительно VO, касающиеся электрооборудования.</p> <p>Трос привода дроссельной заслонки может быть удален или продублирован независимо от его марки.</p> <p>Блок дроссельной заслонки - оригинальный или омологирован в VR.</p> <p>Инжекторы (форсунки) могут быть изменены или заменены, чтобы изменить их производительность, но без изменения их принципа работы и их крепления.</p> <p>Топливная рампа может быть заменены другой, свободной конструкции, но с обязательными резьбовыми соединениями магистралей и регулятора давления. Крепление форсунок должно быть идентичным оригинальному.</p> <p>Разрешены любые системы сбора данных.</p> <p>Компоненты системы впрыска, расположенные вниз по потоку от регулятора воздушного потока, и которые управляют количеством бензина, поступающего в камеру сгорания, могут быть изменены, но не заменены, при условии, что они не имеют никакого влияния на количество поступающего воздуха.</p>
324-a5	x			Системы сбора данных запрещены, за исключением оригинально устанавливаемых на омологированный автомобиль.
325-0				РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ВАЛЫ И ИХ ШКИВЫ (325)
325-1	x			Оригинальные.
325-2		x	x	<p>Максимальный подъем клапана 11 мм.</p> <p>Подъем клапана - оригинальный или омологирован в VR.</p> <p>Распредвалы свободные, число их должно быть сохранено.</p> <p>Число и диаметр подшипников должны быть сохранены.</p> <p>Системы типа "VVT" и "VALVETRONIC" и т.п. разрешены, если устанавливаются оригинально. Они могут быть отключены.</p>
325-3		x	x	<p>Шкивы/шестерни/звездочки распредвалов – свободные.</p> <p>Если на оригинальном двигателе были установлены автоматические натяжители ремней (цепей), их разрешено блокировать при помощи механического устройства.</p> <p>Натяжные ролики ремня свободные, но число их должно быть сохранено.</p>
325-f0				РЫЧАГИ И ТОЛКАТЕЛИ (325)
325-f1	x			Оригинальные.
325-f2		x	x	Оригинальные или омологированы в VR.
326-0				ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ (326)
326-1		x	x	<p>Газораспределение свободное.</p> <p>Если оригинальная система включает в себя систему автоматической компенсации зазора, последняя может быть механически заблокирована; для этого разрешено применять регулировочные шайбы.</p> <p>Масляные каналы разрешено блокировать. Заглушки не могут иметь никаких иных функций кроме заглушения отверстия.</p>
326-2		x	x	Регулировочные шайбы между стеблем клапана и толкателем – свободные.
327-a0				ВПУСК (327a)
327-a1	x	x	x	<p>Впускной коллектор: Оригинальный. Рисунок II карты омологации группы A должен быть соблюден.</p> <p>При условии что всегда можно установить происхождение впускного коллектора как серийной детали, последний разрешено шлифовать, подгонять, удалять материал, изменять по форме при помощи машинной обработки.</p>
327-d0				ВПУСКНЫЕ И ВЫПУСКНЫЕ КЛАПАНА (327d/328 d)
327-d1	x			Оригинальные.
327-d1b		x	x	<p>Материал и форма клапана, длина стебля клапана - свободные.</p> <p>Прочие размеры, указанные в карте омологации, должны быть сохранены, включая соответствующие углы осей клапанов.</p> <p>Сухари и направляющие не ограничиваются. Под пружинами могут быть добавлены подкладки.</p>
327-d2				ПРИВОД АКСЕЛЕРАТОРА/ДРОССЕЛЯ (327 d)

327-d3		x	x	Трос акселератора и способы фиксации его оболочки свободны.
327-d4	x	x	x	Механическое управление заслонкой может быть заменено на электрическое и наоборот, при условии что они происходят от серийной модели. Разрешены только: оригинальный блок дроссельной заслонки, либо омологированный "Кит" с механическим приводом дроссельной заслонки.
327-d6				ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР (327 d)
327-d6b	x			Сменные картриджи воздушных фильтров допускаются также, как оригинальные.
327-d7		x	x	Воздушный фильтр, его корпус и накопительная камера свободны, но должны быть размещены в моторном отсеке. Если воздухозаборник вентиляции салона находится в той же самой зоне, что и воздухозаборник для двигателя, его зона должна быть изолирована от воздушного фильтра, на случай пожара. Воздухозаборник может быть оснащен решеткой. Элементы предназначенные для сокращения вредных выбросов могут быть удалены при условии, что это не увеличивает количества поступающего воздуха. Корпус воздушного фильтра и воздуховоды могут быть изготовлены из композитных материалов. Корпус не должен поддерживать горения.
327-d8				КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (327 d)
327-d9	x			Оригинальный.
327-d9b		x	x	Элементы системы впрыска, которые управляют количеством бензина, поступающего в камеру сгорания, могут быть изменены, но не диаметр дроссельной заслонки.
327-d10		x	x	Блок дроссельной заслонки должен быть оригинальным или омологированным в VR.
327-h0				ПРУЖИНЫ ВПУСКНЫХ И ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ (327h)
327-h0b	x			Оригинальные.
327-h1		x	x	Свободные.
327-h2				ТАРЕЛКИ ПРУЖИН ВПУСКНЫХ И ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ (327h)
327-h2b	x			Оригинальные.
327-h3		x	x	Свободные.
328-p0				ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР (327p)
328-p0b	x			Оригинальный.
328-p1		x	x	Оригинальный или омологированный в VR.
328-p2				ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА (328p)
328-p3	x	x	x	Свободная. Толщина труб из которых выполнена система выпуска должна быть не менее 0.9 мм, при измерении вне изгибов. Максимальное сечение труб должно быть эквивалентно сечению трубы со внутренним диаметром 60 мм. Если в первом глушителе имеются два входных отверстия, то максимальный наружный диаметр нового трубопровода должен соответствовать соответствующему суммарному сечению для этих двух труб. Только одна труба может присутствовать на выходе, если используется не оригинальная часть. Выпускное отверстие должно быть расположено в том же самом месте, что и у оригинальной системы выпуска. Эти разрешения не должны повлечь за собой никаких изменений кузова, а уровень шума должен соответствовать законам страны, в которой проходит соревнование. Глушитель – часть системы выпуска, которая должна уменьшить уровень шума выхлопа автомобиля. Поперечное сечение глушителя должно быть, по крайней мере, 170% от такового сечения входной трубы. Он должен содержать звукопоглощающий материал. Звукопоглощающий материал может иметь вид трубы с 45% перфорацией или синтетической набивки. Длина глушителя должна быть между 3 и 8 диаметрами входного отверстия. Глушитель может быть поставлен как серийная деталь, приваренная к трубе, но труба не рассматривается как часть глушителя.
328-p4	x	x	x	Дополнительные части для крепления элементов выпускной системы - разрешены.
328-p6				КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР (328p)
328-p7	x	x	x	Каталитический нейтрализатор рассматривается как глушитель и может быть перемещен. Он может быть удален только если это разрешено Статьей 252-3.6. Он может быть либо серийным (происходить от омологированной модели либо от иной модели, производимой в количестве не менее 2500 экземпляров) либо взят из технического листа №8.
328-p7b	x	x	x	Если он крепится непосредственно к выпускному коллектору он может быть заменен конической частью такой же длины и с такими же размерами на входе и выходе.
330-0				ЗАЖИГАНИЕ (330)
330-1	x	x	x	Марка и тип свечей зажигания, ограничитель числа оборотов и провода высокого напряжения, свободны.
331-0				ВОДЯНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ (331)
331-01		x	x	Только если оригинальный водяной насос имеет механический или электрический привод он может быть изменен или удален. Оригинальный водяной насос должен быть сохранен.
331-02	x	x	x	Радиатор должен быть серийным или омологированным в VR. Место его расположения должно быть сохранено; его крепления, соединительные магистрали и экраны - свободные.
331-03	x	x	x	Разрешается установка водяного бачка-улавливателя. Расширительный бачок может быть заменен на другой, при условии что емкость последнего не превысит 2 литров и он будет расположен в моторном отсеке. Крышка радиатора и способ ее фиксации – свободные. Термостат – свободный, как и система управления электрическими вентиляторами и температура, при которой они срабатывают. Магистрали системы охлаждения вне блока двигателя и их арматура – свободные. Могут

			использоваться магистрали иного материала и/или диаметра.
333-a0			СИСТЕМА СМАЗКИ (333a)
333-a0b	x		Радиатор или теплообменник – свободные.
333-a1		x x	Радиатор, масло/водяной теплообменник, магистрали, термостат, фильтр(ы) насоса, включая их количество, свободные, без изменения кузова. Масляный радиатор не может быть расположен вне кузова. Сапун открытого типа: если система вентиляции картерных газов включает в себя сапун открытого типа, он должен быть выполнен таким способом, чтобы масло стекало в маслосборный бачок. Он должен иметь емкость не менее 2 литров. Бачок должен быть выполнен из прозрачного пластика, либо включать в себя прозрачную панель. Воздушно-масляный сепаратор: снаружи двигателя может быть установлен воздушно-масляный сепаратор (максимальная емкость – 1 литр), в соответствии с Рис.255.3. Масло должно стекать из маслосборного бачка обратно в двигатель только под действием силы тяжести. Пары должны возвращаться в двигатель через впускную систему. Вентилятор: для охлаждения моторного масла может быть установлен вентилятор, не имеющий аэродинамического эффекта.
333-a2	x	x x	Масляный датчик: масляный датчик не ограничивается, но он всегда должен быть и не может выполнять иных функций. Его можно перемещать из оригинального места.
333-a3	x	x x	Масляный фильтр (картридж), находящийся в исправном состоянии, обязателен. Весь поток масла должен проходить через масляный фильтр (картридж). Серийная масляная магистраль может быть заменена. Кронштейн масляного фильтра может быть обработан, для подсоединения маслоохладителя, датчиков температуры и/или давления масла. Разрешена установка переходника между масляным фильтром и его корпусом или между его кронштейном и блоком двигателя.
333-b0			МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (333b)
333-b0b	x		Оригинальный.
333-b1		x x	Масляный поддон должен быть серийным или омологированным в VR. Его единственная функция – заключать в себе масло. Число точек крепления не должно превышать оригинальное.
333-b2	x	x x	Перегородки: разрешена установка перегородок в масляном поддоне.
333-b3		x x	Между плоскостями разъема масляного поддона и блока двигателя может быть установлен масляный дефлектор. Серийно устанавливаемый дефлектор может быть заменен на другой, при условии, что расстояние между плоскостями разъема масляного поддона и блока двигателя увеличится не более чем на 6 мм.
333-b4		x x	Масляный насос: Оригинальный механический или электрический привод водяного насоса может быть изменен или удален. Производительность может быть увеличена, по сравнению с оригинальной. Корпус насоса и его кожух (при наличии), также как и их расположение внутри масляного поддона должны быть сохранены, однако изнутри, корпус может быть подвергнут механической обработке. Разрешена установка натяжителя цепи привода масляного насоса. Система привода масляного насоса свободна. Давление масла может быть изменено.
333-b5		x x	Гидроаккумулятор масляной системы: должен быть оригинальным или омологированным в VR.
4 - ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА			
401-a1			ТОПЛИВНЫЙ БАК (401a)
401-a2	x	x x	Топливный бак должен быть должен быть оригинальным или омологированным в VR. Если топливный бак установлен в багажном отделении, а задние сиденья удалены, пассажирский салон должен быть отделен от топливного бака пламезащитной перегородкой, непроницаемой для жидкости. Если оригинальный бак оснащен электрическим насосом и внутренним фильтром, то при использовании баков FT3 1999, FT3.5 или FT5 или иных топливных баков, омологированных изготовителем и присутствующих в карте омологации, разрешено применять внешние фильтр и насос с характеристиками идентичными омологированным. Эти части должны быть надежно защищены. Для двухобъемных автомобилей, с топливным баком, установленным в багажном отделении, пламезащитный и непроницаемый для жидкости кожух должен окружать топливный бак и его заправочные отверстия. Для трехобъемных автомобилей, пламезащитная и непроницаемая для жидкости перегородка должна отделять салон от топливного бака. Однако рекомендуется, чтобы эта непроницаемая для жидкости перегородка была заменена непроницаемым для жидкости кожухом, аналогично двухобъемному автомобилю.
401-a3	x	x x	Система фиксации крышки топливного бака – свободная.
402-a0			ТОПЛИВНАЯ ЦЕПЬ (402a)
402-a1		x x	Число топливных насосов должно быть равно омологированному их числу. Установка второго топливного насоса разрешена, но это должен быть только запасной топливный насос, то есть он не может работать в дополнение к основному насосу. Его подключение должно быть возможно, только когда автомобиль неподвижен и посредством чисто механического устройства, расположенного отдельно от насосов. Давление топлива: В любом случае должно быть меньше 5 бар. Производительность топливной системы: должна быть не более чем омологированная производительность на базовой модели.
402-a2	x	x x	Монтаж топливных магистралей свободный при условии соблюдения требований Статьи 253-3. Разрешена установка радиатора в топливной цепи (максимальная емкость – 1 литр). Для прохождения подводящих и отводящих магистралей топливного бака, разрешается проделывать в полу два отверстия максимальным диаметром по 60 мм (или эквивалентной площади, другой

				формы).
5 - ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ				
500-01	x	x	x	Электрические жгуты: возможно использовать электрические VO. По всему автомобилю можно использовать электрические VO, касающиеся изменения, удаления или сохранения оригинальных электрических компонентов.
500-01	x	x	x	Измерительные приборы типа спидометров и т.д. могут быть установлены или заменены и могут иметь иные функции. Такая установка должна быть травмобезопасной. Однако спидометр не может быть удален, если это запрещено Дополнительным регламентом соревнования. Разрешено добавлять плавкие предохранители в электрические цепи. Блоки предохранителей можно перемещать или удалять.
500-01	x	x	x	Звуковой сигнал может быть изменен или установлен дополнительный, включаемый в зоне доступа пассажира. На закрытых трассах звуковой сигнал не обязателен.
501-bat0				АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ (501bat)
501-bat1		x	x	Если батарея расположена в кокпите, она: - должна быть размещена позади сидений первого и второго водителей (новое место расположения должно быть омологировано в VR.); - должна быть сухого типа. Каждый аккумулятор должен быть надежно закреплен и закрыт. Если аккумулятор, перенесен с исходного места, то его крепление к кузову должно быть выполнено при помощи металлического поддона и двух металлических скоб с изолирующим покрытием, крепящихся к днищу болтами и гайками. Марка, емкость и силовые провода аккумулятора(ов) свободны. Напряжение не должно превышать номинальное.
501-bat2	x	x	x	В кокпите разрешен монтаж силовых выводов аккумуляторной батареи.
501-bat3	x			Напряжение и расположение аккумулятора должно быть сохранено.
501-bat4	x			Марка, емкость и силовые провода аккумулятора(ов) свободны. Батарея должна быть сухой.
502-alt0				ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО/ПОСТОЯННОГО ТОКА/СТАРТЕР (502alt)
502-alt1		x	x	Должны быть сохранены. Оригинальная компоновка должна быть сохранена. Должны быть оригинальными или омологированными в VR. Крепление свободное.
502-altb	x			Должны быть оригинальными.
502-altc		x	x	Генератор постоянного тока и генератор переменного тока не могут быть заменены один на другой.
503-ecl0				СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ (503ecl)
503-ecl1	x	x	x	Дополнительные фары, не более 6 штук , включая соответствующие реле, разрешены, при условии, что они разрешены законами страны проведения соревнований. Если сохранены оригинальные противотуманные фары, они будут учитываться как дополнительные. Они не могут быть встроены в кузов. Фары и другие внешние световые приборы должны всегда быть парными. Оригинальные фары могут быть отключены и закрыты липкой лентой. Они могут быть заменены другими фарами, в соответствии с этой Статьей. Оригинальные противотуманные фары могут быть удалены (см. Ст.803-a2b), если они не являются частью фар головного света. Разрешена установка защитных крышек на фарах при условии, что их единственной функцией будет защита рассеивателей фар и они не будут влиять на аэродинамику автомобиля.
503-ecl2	x	x	x	Установка фонаря заднего хода разрешена, при условии, что он будет включаться только при включении передачи заднего хода и требования дорожной полиции будут соблюдены.
6 – ТРАНСМИССИЯ				
602-b0				СЦЕПЛЕНИЕ (602b)
602-b1		x	x	Механизм сцепления и ведомый диск – серийные либо омологированные VR.
602-b1b	x			Диск сцепления: свободный, диаметр его идентичен оригинальному.
602-b2		x	x	Диск сцепления: свободный если механизм - серийный либо омологированный VR.
602-b4	x	x	x	Привод сцепления - серийный либо омологированный VR.
603-0				ОПОРЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (КПП) (603) – см. Фото SM4
603-01	x	x	x	Опоры КПП должны быть серийными либо омологированными VR.
603-02	x			С учетом этих условий материал эластичной части может быть заменен. Число опор должно быть таким же, что и оригинальное.
603-b0				КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (КПП) (603 b)
603-b0b	x			КПП омологированная с оригинальным автомобилем не может быть изменена.
603-b1		x	x	КПП - оригинальная либо омологированная в VR. Внутреннее содержимое коробки передач свободное. Числа зубьев и омологированные передаточные отношения должны быть сохранены.
603-d0				ПРИВОД ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (603 d)
603-d1		x	x	Секвентальный либо классический привод, омологированные в VR (возможны различные типы). С 01.01.2010 привод должен быть омологирован в VR!
603-d1b	x			Шарниры привода переключения – свободные (например, замена сайлент-блока на шарнир "ШС").
603-d2b	x			Схема выбора передач оригинального автомобиля не может быть изменена.
603-h0				ОХЛАЖДЕНИЕ (КПП) (603 h)
603-h1		x	x	Устройство для смазки и система охлаждения масла: оригинальные либо омологированные в VR. Оригинальный картер КПП может быть оборудован двумя (2) разъемами для подсоединения масляных магистралей.

			Эти разъемы могут быть предназначены только для подсоединения входа и выхода масляных магистралей.
603-h2	x		Должно быть оригинальным.
605-a0			ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА (605 a)
605-a1	x	x x	Главные передачи: оригинальные либо омологированные в VR. Помимо оригинальных могут быть использованы только главные передачи (пары ведущая-ведомая шестерня) омологированные в VR.
605-d0			ДИФФЕРЕНЦИАЛ (605 d)
605-d1		x x	Механический дифференциал повышенного трения: оригинальный либо омологированный в VR. Для его размещения оригинальный корпус дифференциала может быть обработан внутри.
605-d2		x x	"Механический дифференциал повышенного трения" – это любая система, которая работает механически, то есть без помощи гидравлических или электронных систем.
605-d3		x x	Если омологированное транспортное средство оснащено вязкостной муфтой, она может быть сохранена, но ее нельзя будет ни изменить ни добавить другой дифференциал. Вязкостная муфта не рассматривается как механическая система.
605-d3b	x		Должен быть оригинальным.
606-c0			ПОЛУОСИ ТРАНСМИССИИ (606 c)
606-c1	x		Должны быть оригинальными.
606-c2		x x	Должны быть оригинальными либо омологированными в VR.
7- ПОДВЕСКА			
700-a0			ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ (ВСЕ ТИПЫ) (700 a)
700-a1		x x	Разрешается усиление структурных элементов подвески и точек их крепления с добавлением материала. Сайлент-блок может быть заменен на шарнир другого типа, разрешено устройство опоясывающих элементов его крепления.
700-a2	x	x x	Подрамники: сайлент-блоки подрамников и поперечин могут быть выполнены из материала, иного, чем оригинальный. (например, более жесткие сайлент-блоки, алюминий, нейлоновые кольца) при условии, что положение подрамника (поперечины) относительно кузова останется идентичным оригинальному по всем трем осям координат. При этом не должны повергнуться изменению ни подрамники/поперечины, ни кузов, ни оригинальные точки крепления. Измерения следует производить с допуском +/- 5 мм.
700-a3		x x	Верхняя опора крепления амортизаторов к шасси: оригинальная или омологированная в VR.
701-b0			ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ КОЛЕСНЫЕ СТУПИЦЫ (701 b)
701-b1	x		Оригинальные.
701-c0		x x	Оригинальные или омологированные в VR.
701-c0b			ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК, ЦАПФА, ОПОРА КОЛЕСНОЙ СТУПИЦЫ, БАЛКА ЗАДНЕЙ ЗАВИСИМОЙ ИЛИ ПОЛУНЕЗАВИСИМОЙ ПОДВЕСКИ. (701 b)
701-c0b	x		Оригинальные.
701-c1		x x	Оригинальные или омологированные в VR.
701-d0			РЫЧАГИ ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ПОДВЕСОК (701 d)
701-d1	x		Оригинальные.
701-d2		x x	Оригинальные или омологированные в VR.
701-d3		x x	Детали подвески (вилочатые и прямые рычаги, опоры шарниров, прикрученные к кузову или подрамнику), равно как и кузов и подрамник должны быть: оригинальными и удовлетворять настоящим требованиям; либо омологированными в VR. Новые - омологированные в VR, детали подвески (устанавливаемые вместо оригинальных) не могут быть изменены.
701-e0			ПЕРЕДНИЙ И/ИЛИ ЗАДНИЙ ПОДРАМНИКИ (701 e)
701-e0b	x	x x	Оригинальные. Разрешено усиливать подрамники и точки их крепления добавлением материала.
701-e1		x x	Оригинальные или омологированные в VR.
702-0			ПРУЖИНЫ (702)
702-a0			СПИРАЛЬНЫЕ ПРУЖИНЫ (702 a)
702-a1	x	x x	Свободные: Разрешенные изменения по пружинам подвески не позволяют игнорировать дорожный просвет.
702-a2	x	x x	Где бы ни были расположены оригинальные пружины, их разрешено заменять цилиндрической пружиной, концентрической амортизатору. Разрешена установка приспособлений предотвращающих выскакивание пружин из мест их крепления.
704-a0			ТОРСИОНЫ (702 a)
704-a1	x		Свободные: Разрешенные изменения по торсионам не позволяют игнорировать дорожный просвет
706-a0			ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОРЫ ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (706 a)
706-a0b	x		Оригинальные.
706-a1		x x	Оригинальные или омологированные в VR. Оригинальные стабилизаторы поперечной устойчивости могут быть удалены либо отсоединены.
707-b0			АМОТИЗАТОРЫ (707 b)
707-b1	x	x x	Амортизаторы должны быть серийными или омологированными в VR. Запрещена возможность регулировки характеристик пружин и амортизаторов из кокпита. Опоры пружин могут быть регулируемы, если части осуществляющие регулировку – (опоры пружины) не составляют единого целого с оригинальной подвеской/кузовом (могут быть удалены). Газонаполненные амортизаторы, относительно их рабочего принципа, будут рассматриваться как гидравлические амортизаторы. Проверка принципа действия амортизатора должна выполняться следующим образом: Как только пружины и/или торсионы будут удалены, автомобиль должен опуститься до жестких

			упоров меньше чем за 5 минут. В случае масло-пневматической подвески, сферы могут быть заменены с изменением их размеров, формы и материала, но не их числа. На сферы может быть установлен регулировочный вентиль, доступный снаружи автомобиля. Использование линейных направляющих подшипников запрещено. Разрешены только подшипники скольжения.	
707-b2	x	x	x	Резервуары амортизатора могут быть прикреплены на неизменный корпус автомобиля. Если амортизаторы имеют отдельные резервуары, расположенные в салоне или в неотделенном от салона багажнике, они должны быть прочно закреплены и должны иметь защиту.
707-b3	x	x	x	Для ограничения хода отбоя, на каждой подвеске может быть смонтирован ремень или трос. С этой целью как в кузове так и в подвеске могут быть просверлены отверстия диаметром не более 8.5 мм.
707-b4				АМОТИЗАТОР ПОДВЕСКИ ТИПА МАК-ФЕРСОН (707 с)
707-b5	x	x	x	Оригинальный или омологированный в VR.
707-b6	x	x	x	Форма и материал опорных чашек пружин – свободные.
8 – ХОДОВАЯ ЧАСТЬ				
801-a0				КОЛЕСА (801 a)
801-a1	x	x	x	Ни при каких условиях ширина комплектного колеса не должна превышать 8,дюймов а диаметр – 650 мм. В вертикальной проекции, верхняя часть (расположенная выше оси колеса при виде сбоку) комплектного колеса не менее чем на 120 градусов должна быть закрыта кузовом. Крепление колеса болтами может быть изменено на крепление шпильками и гайками. В остальном, комплектные колеса свободны при условии, что колесные диски выполнены из литого алюминия или из стали. Колесные проставки – свободны. Установка воздушных экстракторов на колесах, запрещена. Декоративные колпаки колес должны быть удалены. Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренность шины (пространство между диском и внутренней поверхностью шины) должно быть заполнено только воздухом.
801-a2		x	x	Для гравийных ралли: Группы R2 и R3, разрешены только диски 6" x 15". Минимальный вес: 8 кг.
801-a2b	x			Для гравийных ралли: Группа R1, разрешены только диски 6.5" x 15". Минимальный вес: 8 кг.
801-a3	x			Для асфальтовых ралли: разрешены только диски 6.5" x 15". Минимальный вес: 8 кг
801-a3b		x		Для асфальтовых ралли: R2B, разрешены только диски 6.5" x 16". Минимальный вес: 7.5 кг.
801-a3c		x		Для асфальтовых ралли: R2C, разрешены только диски 7" x 17". Минимальный вес: 8 кг.
			x	Для асфальтовых ралли: разрешены только диски 7" x 17". Минимальный вес: 8 кг.
802-0				ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО (802)
802-1	x	x	x	Запасное колесо (колеса) – не обязательны. При наличии они должны быть надежно закреплены и не должны располагаться на месте, предназначенном для экипажа. Такая установка не должна повлечь за собой изменения внешнего вида кузова. Если оригинальное запасное колесо размещается в закрытом отсеке, и если оно заменено более широким (см. п.6.4), расположенным в том же месте, то разрешено из крышки, закрывающей этот отсек, удалять поверхность, образованную диаметром нового колеса (рисунок 254-2).
803-a0				ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (803a)
803-a0b	x			Оригинальная, за исключением следующего:
803-a01		x	x	Оригинальная или омологированная в VR.
803-a2	x	x	x	Если оригинальный автомобиль был оборудован антиблокировочной тормозной системой, то блок управления и части этой системы могут быть удалены, при условии соблюдения предписаний Ст.253-4. Если в VR омологирован новый электрический жгут, использование системы АБС – запрещено. Тормозные щиты могут быть удалены или согнуты. Магистраль тормозной системы могут быть заменены магистральями авиационного типа.
803-a2b		x	x	Устройства для очистки от дорожной грязи, которая собирается на тормозном диске и/или колесе могут быть добавлены. Для подачи охлаждающего воздуха к тормозному механизму каждого колеса разрешается устанавливать по одному патрубку со внутренним диаметром не более 10 см, либо по два патрубка со внутренним диаметром не более 7 см. Эти диаметры должны быть соблюдены на не менее чем 2/3 длины патрубка от входа до выхода. Эти воздухопроводы могут быть выполнены из композитных материалов. Эти воздухопроводы для подачи охлаждающего воздуха к тормозам могут быть закреплены только в перечисленных ниже местах: - отверстия в оригинальном кузове, например для противотуманных фар, могут использоваться для забора воздуха; - монтаж воздухопроводов к этим отверстиям – свободный. Сами отверстия не могут быть изменены; - Если в оригинальном автомобиле таких отверстий нет, то в переднем бампере можно вырезать два (2) круглых отверстия диаметром не более 10 см, или иной формы, но имеющих ту же площадь. - эти воздухопроводы не могут быть закреплены на цапфе.
803-a3	x	x	x	Сервоусилители тормозов: оригинальные или омологированные в VR.
803-a4	x	x	x	Тормозные накладки: материал и способ их крепления (клепка, приклеивание и т.д.) свободны, при условии, что их размеры сохранены. Число тормозных колодок должно соответствовать омологированному.
803-b0				ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ (803b)
803-b0b	x			Оригинальный.
803-b0c		x	x	Оригинальный или омологированный в VR.
803-c0				ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР (803 с)
803-c0b	x	x	x	Главный цилиндр типа "тандем": Оригинальный или омологированный в VR.
803-c2				ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ И ВАКУУМНЫЙ НАСОС (803с)

803-c3	x	x	x	Оригинальный или модификация, омологированная в VR. Разрешены модификации кузова, при условии, что они не несут никаких иных функций, кроме крепления главного цилиндра и/или педального узла.
803-d0				РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ (803d)
803-d1	x	x	x	Регулятор/ограничитель тормозного баланса передняя – задняя ось разрешен. Этот регулятор/ограничитель должен быть оригинальным или омологированным в VR.
803-h0				РУЧНОЙ ТОРМОЗ (803 h)
803-h1	x	x	x	Оригинальный или омологированный в VR. Механизм ручного тормоз блокировки ручного тормоза может быть удален для обеспечения мгновенного растормаживания.
803-v0				ПЕРЕДНИЕ ДИСКИ, ИХ "РОЗЕТКИ", СКОБЫ (СУППОРТЫ) И КРЕПЛЕНИЯ (803v)
803-v0b	x			Оригинальные. Разрешается установка пружин в цилиндры тормозных скоб и замена уплотнителей и пыльников тормозных скоб .
803-v1		x	x	Оригинальные или омологированные в VR. Разрешается установка пружин в цилиндры тормозных скоб и замена уплотнителей и пыльников тормозных скоб.
803-w0				ЗАДНИЕ ДИСКИ, ИХ "РОЗЕТКИ", СКОБЫ (СУППОРТЫ) И КРЕПЛЕНИЯ (803w)
803-w0b	x			Оригинальные. Разрешается установка пружин в цилиндры тормозных скоб и замена уплотнителей и пыльников тормозных скоб .
803-w1		x	x	Оригинальные или омологированные в VR. Разрешается установка пружин в цилиндры тормозных скоб и замена уплотнителей и пыльников тормозных скоб.
804-a0				РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И РУЛЕВЫЕ ШАРНИРЫ (804a)
804-a0b	x			Оригинальные.
804-a1		x	x	Рулевая рейка должна быть оригинальной или омологированной в VR. Передаточное отношение – свободное. Система не должна иметь иных функций кроме уменьшения мышечного усилия, необходимого для вращения руля.
804-a2		x	x	Приводные шкивы и расположение насоса ГУР – свободные. Гидравлический серво-насос может быть заменен на электрический серво-насос и наоборот, при условии, что электрический насос происходит от любого серийного автомобиля и находится в открытой продаже. Магистральи, соединяющие серво-насос с рейкой могут быть замены на магистральи, удовлетворяющие требованиям Ст.253-3.2
804-a3		x	x	Если серийный автомобиль оборудован системой рулевого серво-усиления с электронным управлением: - ЭБУ может быть перепрограммирован. - разрешено использовать как оригинальную систему, так и систему, омологированную в VR. Система не должна иметь иных функций кроме уменьшения мышечного усилия, необходимого для вращения руля.
804-a4		x	x	Рулевые шарниры и тяги: оригинальные или омологированные в VR.
804-c0				РУЛЕВАЯ КОЛОНКА И РУЛЕВОЕ КОЛЕСО (804c)
804-c1		x	x	Рулевая колонка (равно как и ее крепление): оригинальные или омологированные в VR.
804-c2	x	x	x	Рулевое колесо свободное. Система противоугонной блокировки рулевой колонки может быть выведена из действия. Механизм быстрого съема рулевого колеса должен состоять из фланца, концентрического с рулевым колесом, окрашенного в желтый цвет путем анодирования или нанесением иного стойкого покрытия и располагаться на рулевой колонке за рулевым колесом. Для отсоединения необходимо тянуть фланец вдоль оси рулевого колеса. Не обязательно.
804-d0				БАЧОК ДЛЯ ЖИДКОСТИ РУЛЕВОГО СЕРВОУСИЛИТЕЛЯ (804d)
804-d1	x	x	x	Оригинальный или омологированный в VR.
9 - КУЗОВ				
900-a0		x	x	Могут быть удалены только части, удаление которых разрешено настоящими требованиями, и/или части упомянутые в специальных VO, описывающих модификации/облегчение кузова.
900-a1				УСИЛИТЕЛЬНЫЕ РАСПОРКИ (900a)
900-a2	x	x	x	Усилительные распорки могут быть установлены на точки крепления подвески к кузову или шасси одной и той же оси, по разные стороны от продольной оси автомобиля, при условии, что они съемные и крепятся посредством болтов. Расстояние между точкой крепления подвески и точкой крепления распорки не может превышать 100 мм, если она не является: поперечной распоркой, омологированной с каркасом безопасности или верхней штангой, прикрепленной к подвеске MacPherson или подобной. В последнем случае, максимальное расстояние между точкой крепления штанги и центром верхнего шарнира - 150 мм (рис.255-4 и 255-2). Для крепления верхней поперечной распорки с каждой стороны кузова разрешается сделать не более трех (3) отверстий диаметром не более 10.5 мм. Опорное кольцо верхней поперечной распорки может быть приварено к кузову. Кроме этих точек, распорка не должна крепиться на кузове или механических частях.
900-b0				УСИЛЕНИЕ ШАССИ ВНУТРИ И СНАРУЖИ (900b)
900-b0b	x			Усиление поддресоренных частей разрешено при условии, что используемый материал в точности повторяет форму оригинального кузова/шасси и находится в контакте с ним.
900-b1		x	x	Усиление поддресоренных частей шасси и кузова добавлением материала и частей разрешено при выполнении следующих условий: Усиливающая часть/материал должны следовать поверхности усиливаемой части, повторяя ее

				<p>форму. Максимальная толщина (расстояние от поверхности усиливаемой детали):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 мм для стальных усиливающих деталей, - 12 мм для усиливающих деталей из алюминия. <p>Эти усиления кузова должны быть размещены так, чтобы они не были видны снаружи. Ребра жесткости разрешены, но изготовление полостей запрещено.</p> <p>Усиливающие части/материал не должны нести никаких иных функций, кроме собственно усиления. Неиспользуемые кронштейны (например, запасного колеса), расположенные на шасси/кузове, могут быть удалены, если они не являются кронштейнами для механических частей, которые не могут быть перемещены или удалены.</p> <p>Допускается закрывать отверстия в салоне, крыльях, моторном и багажном отсеках. Отверстия могут быть закрыты листовым металлом или пластмассой и могут быть заварены, заклеены или заклепаны.</p> <p>Другие отверстия в кузове могут быть закрыты только липкой лентой.</p> <p>Разрешены локальные модификации кузова для крепления передней и задней подвесок.</p>
900-c0				ПЕРЕДИЕ И ЗАДНИЕ КОЛЕСНЫЕ АРКИ (900c)
900-c1	x	x	x	<p>Разрешено подгибать стальные кромки или уменьшать пластмассовые кромки крыльев и бамперов, если они выступают внутрь арки колеса.</p> <p>Пластиковые звукоизоляционные материалы могут быть удалены из колесных арок. Эти пластиковые элементы можно заменять на элементы той же формы, выполненные из алюминия, пластика или композитных материалов.</p>
900-d0				ДОМКРАТ И КОЛЕСНЫЙ ГАЙКОВЕРТ (900d)
900-d1	x	x	x	<p>Точки поддомкрачивания могут быть усилены, перемещены и увеличены в количестве. Эти разрешения касаются исключительно точек поддомкрачивания.</p> <p>Домкрат должен приводиться в действие исключительно вручную (первым либо вторым пилотом), т.е. без помощи любой системы с гидравлическим, пневматическим или электрическим источником энергии.</p> <p>Колесный гайковерт должен обеспечивать одновременное откручивание не более чем одной гайки.</p>
900-e0				ЗАЩИТА СНИЗУ (900e)
900-e1	x	x	x	<p>Только на ралли, разрешена установка устройств для защиты автомобиля снизу. Это должна быть реальная защита снизу, съемная и предназначенная исключительно и определенно, чтобы защищать следующие части: двигатель, радиатор, подвеску, коробку передач, бак, трансмиссию, рулевое управление, выпуск, огнетушители.</p> <p>Защита снизу может простирается на всю ширину нижней части переднего бампера, но только впереди осей передних колес.</p> <p>Эти защитные устройства должны быть выполнены из алюминиевого сплава или из стали и должны иметь толщину не менее 3 мм.</p> <p>C 01.01.2011: Защита топливного бака: Панель боковой защиты: разрешено применение карбона или кевлара, при условии, что используется только один слой ткани, причем он должен быть расположен на видимой стороне защиты.</p> <p>Только боковые защитные панели могут включать в себя несколько слоев кевлара.</p> <p>C 01.01.2011: Защита топливного бака может быть выполнена из нескольких слоев кевлара, углеродного волокна или стекловолокна.</p> <p>Крепления переднего и заднего бамперов не могут быть изменены.</p> <p>Разрешены дополнительные крепления (в дополнение к оригинальным, которые должны быть сохранены) элементов кузова (бампер, расширения крыльев и т.д.).</p> <p>Пластиковые защитные панели, расположенные снизу кузова (омываемые потоком воздуха) могут быть удалены.</p>
				ВНУТРИ (901)
901-a0				КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ (901a)
901-a0b	x			<p>Болтовой каркас, соответствующий Статье 253 Приложения J ИЛИ</p> <p>Каркас безопасности вваренный в кузов и омологированный ФИА в VO/VR или омологированный Производителем в НАФ.</p>
901-a1		x	x	<p>Каркас безопасности вваренный в кузов и омологированный ФИА в VO/VR или омологированный Производителем в НАФ.</p>
				СИДЕНЬЯ (901a)
901-a2	x	x	x	<p>Сиденья должны соответствовать Статье 253 Приложения J.</p> <p>Разрешается применять карбон или арамид.</p> <p>Должны использоваться крепления ремней омологированные ФИА в VO/VR или омологированные Производителем в НАФ.</p> <p>Передние сиденья могут быть перемещены назад, но не далее вертикальной плоскости, определяемой передним краем оригинального заднего сиденья.</p> <p>Это ограничение относится к верхней части переднего сиденья (если оно без подголовника), а если подголовник интегрирован в сиденье, то к задней крайней точке плеч водителя.</p> <p>Задние сиденья могут быть удалены.</p>
901-a3	x	x	x	<p>Опоры и крепления сидений: оригинальные или омологированные в VR.</p> <p>Оригинальные опоры сидений могут быть удалены.</p>
				РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ (901a)
901-a4	x	x	x	<p>Обязательно использование ремней безопасности с не менее чем пятью (5) точками крепления, омологированных ФИА в соответствии со Статьей 253-6 Приложения J.</p> <p>Задние ремни безопасности могут быть удалены.</p>
901-access0				ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВНУТРЕННИЕ АКЦЕССУАРЫ (901access)
901-access1	x	x	x	<p>Огнетушители – системы пожаротушения: обязательны омологированные автоматические огнетушители соответствующие требованиям Статьи 253-7 Приложения J.</p> <p>Ручной огнетушитель: см Статью 253-7 Приложения J.</p>

901-access2	x	x	x	Защитная перегородка кокпита: Для двухобъемных автомобилей, пламезащитная и непроницаемая для жидкости перегородка должна отделять салон от топливного бака.
901-access3	x	x	x	Разрешено устанавливать все то, что не имеет никакого влияния на поведение автомобиля, например, оборудование, которое улучшает эстетику или комфорт внутри автомобиля (освещение, обогрев, радио, и т.д.). Все органы управления должны сохранять функции, предусмотренные для них изготовителем. Они могут быть доработаны, чтобы облегчить их использование и удобство, например, более длинный рычаг ручного тормоза, дополнительные накладки на педаль тормоза, и т.д. Эти аксессуары не могут ни в коем случае увеличивать мощность двигателя, или влиять на рулевое управление, трансмиссию, тормоза, или управляемость, даже косвенным способом.
901-access4	x	x	x	Перчаточный ящик: дополнительные отделения могут быть добавлены к перчаточному ящику, также как дополнительные карманы к дверям, при условии, что используются оригинальные панели. Задняя полка: съемная задняя полка в двухобъемных автомобилях может быть удалена.
901-access5a	x			Панель приборов и центральная консоль должна быть оригинальной.
901-access5b		x	x	Панель приборов и центральная консоль должна быть оригинальной. Элементы отделки, расположенные ниже приборной панели, не являющиеся ее частью, могут быть удалены. Разрешается удалять часть центральной консоли, которая не содержит ни отопления, ни приборов (согласно рис.255-7). Выступ(ы) приборной панели могут быть изменены, но эти изменения должны быть омоложены в VR. Дополнительные панели для приборов и переключателей могут быть выполнены из композитных материалов.
901-access6a	x			Система отопления и кондиционирования воздуха: оригинальная отопительная система должна быть сохранена.
901-access6		x	x	Оригинальная отопительная система может быть заменена на другую. При наличии электрической или аналогичной ей системы антизапотевания, водяные магистрали системы отопления могут быть перекрыты, для предотвращения угрозы разлива воды в случае аварии. При наличии электрически обогреваемого лобового стекла (прямой нагрев или вентилятор), оригинальный отопитель может быть удален частично или полностью. Поэтому элементы подающие воздух – свободные. Выходные отверстия для воздуха должны соответствовать серийно выпускаемой модели и не могут быть изменены.
901-access7	x	x	x	Компрессор может быть удален. Это изменение должно быть омоложено в VR. Перечисленные ниже части системы кондиционирования могут быть удалены: конденсор и вспомогательный вентилятор, бак для жидкости, испаритель и вентилятор, расширительный клапан, трубки, соединители, контакторы и переключатели, датчики и исполнительные элементы, необходимые для функционирования системы. Если какие-то элементы являются общими с системой обогрева – они должны быть сохранены
901-access8	x	x	x	Пол: Ковры свободны и, таким образом, могут быть удалены.
901-access9	x	x	x	Материалы звукоизоляции и облицовки: иные материалы звукоизоляции и облицовки, чем упомянутые в пунктах "Двери" и "Приборная панель", могут быть удалены. Изоляционный материал может быть добавлен к существующим переборкам для защиты пассажиров от огня и тепла.
901-access10	x	x	x	Двери – боковые обивки: разрешается удалять материал звукоизоляции из дверей, при условии, что это не изменяет форму дверей. а) Разрешается удалять обшивку двери вместе со штангами боковой защиты, чтобы установить боковую защитную панель, которая сделана из композитных материалов. Минимальная конфигурация этой панели должна соответствовать рисунку 255-14. б) Если оригинальная структура двери не изменена (штанги боковой защиты в дверях, даже частично, не удалены), то дверные панели могут быть изготовлены из: металлического листа толщиной не менее 0,5 мм; карбоновой панели толщиной не менее 1 мм; другого плотного и негорючего материала толщиной не менее 2 мм. Эти правила относятся также и к обивкам двухдверного автомобиля, расположенным ниже заднего бокового окна. Защитная боковая панель должна простирается не менее чем: от основания двери до максимальной высоты штанги боковой защиты двери.
901-access11	x	x	x	Люк в крыше/ откидной лючок: Оригинальный или омологированный в VR.
902-access0	x	x	x	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВНЕШНИЕ АКСЕССУАРЫ (902access)
902-access1	x	x	x	Стеклоочистители: мотор в оригинальном отсеке, расположение, щетки и механизм свободные, но должен быть, по крайней мере, один стеклоочиститель для лобового стекла. Устройство для очистки фар может быть демонтировано. Емкость бачка омывателя свободная и бачок может быть перемещен внутрь кокпита в соответствии со Статьей 252-7.3, багажного или моторного отсеков. Разрешено изменение щеток переднего и заднего стеклоочистителей.
902-access3	x	x	x	Лобовое стекло: могут быть использованы только серийные лобовые стекла или лобовые стекла омологированные в VO/VR. Разрешена установка дополнительных креплений для лобового стекла и для боковых стекол при условии, что они не ухудшают аэродинамику автомобиля.
902-access4	x	x	x	Крепления бамперов свободны и могут быть выполнены из композитных материалов, при условии что кузов, форма бамперов и их расположение сохранены.

Перевод подготовил М.Бонч-Осмоловский.