FIA Homologation No.

N-5585

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 FN-057
JAF公認グループ
JAF発効年月日 1998年 1月1日

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Vèhicule: Constructeur
Vehicle: Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type LANCER EVOLUTION (CP9A)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from 01 AVR. 1998

IMPORTANT:
Là présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr.A pour la participation du véhicule en Gr.N. EN cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr.N.

IMPORTANT:
This form includes all additional information to the basic Gr.A homologation form for the participation of the vehicle in Gr.N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr.N.

COPY

1. GENERALITES/GENERAL

103. Cylindrée
Cylinder capacity 1,998.8 cm³

Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity 1,998.8 × 1.7 = 3,398.0 cm³

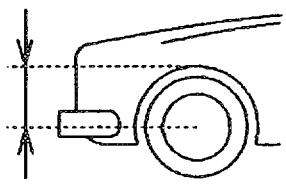
2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight 1,192 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue
Minimum hight center hub / wheel arch opening

Avant
Front 396 mm

Arriére
Rear 345 mm



207. Voie maximum
Maximum track

a) Avant
Front 1,520 mm

b) Arriére
Rear 1,507 mm

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

FIA Homologation No.

N-5585

Marque / Make: MITSUBISHI

Modèle / Model: LANCER (CP9A)

JAF公認番号 FN-057

3. MOTEUR/ENGINE

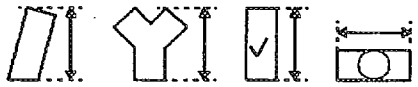
302. Nombre de supports / Number of supports: 1

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber: 61.2 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head: 43.8 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit): 9.2 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block: 229 mm — selon dessin / according to drawing :



313. Chemises / Sleeves — b) Matériau / Material: ××××

317. Piston / Piston — a) Matériau / Material: Aluminum Alloy

b) Nombre de segments / Number of rings: 3

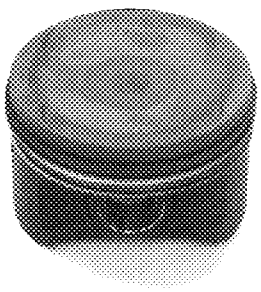
c) Poids minimum / Minimum weight: 468 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown: 34.65 ±0.1mm

e) Distance (±) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre / Distance (±) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block: 0.35 ±0.15mm

f) Volume de l'évidemment du piston / Piston groove volume: 12.7 ±0.5cm³

AA) Piston / Piston



COPY

319. Vilebrequin / Crankshaft — i) Diamétre maximum des manetons / Maximum diameter of crank pins: 45.0 mm

321. Culasse / Cylinderhead — c) Hauteur minimum / Minimum height: 131.9 mm

d) Endroit de la mesure / Where measured: Sealing surface cylinder block and head-sealing surface valve cover

322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of tightened cylinderhead gaskt: 0.79 ±0.2mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

FIA Homologation No.

N - 5585

Marque / Make: MITSUBISHI

Modèle / Model: LANCER (CP9A)

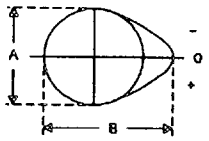
JAF公認番号 FN-057

325. Arbre à cames / Camshaft

e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: $26.0^{+0.03}_{-0.05}$ mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions

Admission / Inlet	A=	30.0	±0.1mm
	B=	35.8	±0.1mm
Echappement / Exhaust	A=	30.0	±0.1mm
	B=	35.5	±0.1mm



326. Distribution / Timing

a) Jeu théorique de distribution / Theoretical clearance for valve timing — admission / inlet: 0.0 mm; échappement / exhaust: 0.0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) Lift in mm (±0.2 mm)
0	5.8			0	5.5		
-5	5.7	+5	5.7	-5	5.4	+5	5.4
-10	5.5	+10	5.5	-10	5.2	+10	5.2
-15	5.1	+15	5.0	-15	4.7	+15	4.8
-30	3.1	+30	2.7	-30	2.5	+30	2.9
-45	1.1	+45	0.7	-45	0.6	+45	0.9
-60	0.1	+60	0	-60	0.1	+60	0.1
-75	0	+75	0	-75	0	+75	0
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
A shift of ±2 degrees of the whole measurement is a accepted.

COPY

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift

	Levée maximum / Maximum valve lift	
Admission / Intake	10.0 ±0.2mm	avec jeu selon Art. 326.a / with clearance according to Art. 326.a
Echappement / Exhaust	9.5 ±0.2mm	

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

FIA Homologation No.

N-5585

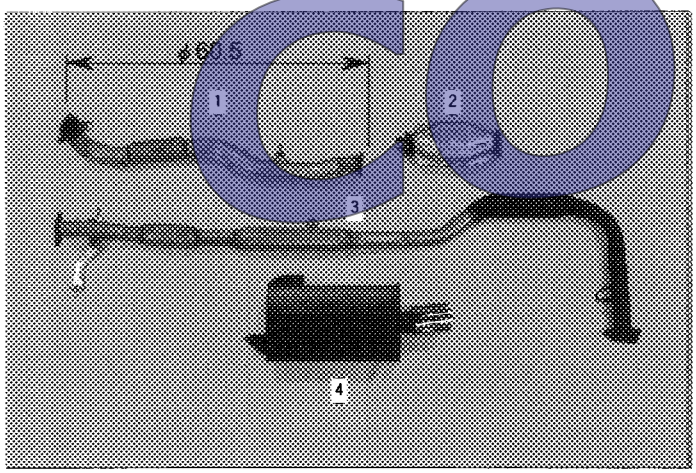
Marque / Make: MITSUBISHI　　Modèle / Model: LANCER (CP9A)

JAF公認番号: FN-057

327. Admission / Intake
h) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve: 1
i) Caractéristiques des ressorts : / Spring characteristics :
Sous une charge de / Under a load of: 76.5 kg, la longueur max. du ressort eat de / the max. length of the spring is: 29.7 mm
k) Diamétre extérieur des ressorts / External diameter of the springs: 28.2 ±0.2mm
l) Nombre de spires des ressorts / Number of spring coils: 7.7
m) Diamétre du fil des ressorts (Oval Shape) / Diameter of spring wire: 3.7 × 4.5 ±0.1mm
n) Longueur libre max. des ressorts / Max. free length of the springs: 48.3 mm

328. Echappement / Exhaust
i) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve: 1
k) Caractéristiques des ressorts : / Spring characteristics :
Sous une charge de / Under a load of: 76.5 kg, la longueur max. du ressort est de / the max. length of the spring is: 29.5 mm
l) Diamétre extérieur des ressorts / External diameter of the springs: 28.2 ±0.2mm
m) Nombre de spires des ressorts / Number of spring coils: 7.7
n) Diamétre du fil des ressorts (Oval Shape) / Diameter of spring wire: 3.7 × 4.5 ±0.1mm
o) Longueur libre max. des ressorts / Max. free length of the springs: 48.3 mm
p) Diamétre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux / Diameter of pipe between manifold and first silencer: 60.5 mm±5%

BB) Echappement complet / Complete exhaust system



329. Systéme anti-pollution / Anti pollution system　a) oui / yes

b) Description / Description: 3 Way Catalytic - Converter on the exhaust system as No.2 in the above photo BB).

COPY

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

FIA Homologation No.

N-5585

Marque / Make: MITSUBISHI

Modèle / Model: LANCER (CP9A)

JAF公認番号 FN-057

330. Systéme d'allumage / Ignition system
a) Type / Type: Transistorized by Mapped
d) Nombre de bobines / Number of coils: 2

331. Systéme de refroidissement / Cooling system
Capacité / Capacity: 6.0 ℓ

332. Ventilateur de refroidissement / Cooling fan
a) Nombre / Number: 1
b) Diamétre de l'hélice / Diameter of the screw: 320 mm
c) Matériau de l'hélice / Material of the screw: Plastics
d) Nombre de pales / Number of blades: 9
e) Type d'entrainement / Type of drive: Electrical
f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in: oui / yes — ~~non~~ / ~~no~~

333. Systéme de lubrification / Lubrication system
c) Capacité totale / Total capacity: 5.2 ℓ
d) Refroidisseur(s) d'huile / Oil cooler(s): oui / yes — ~~non~~ / ~~no~~ — Nombre / Number: 1
e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) / Location of the cooler(s): Under the Head Lamp (RHS)
f) Type du(des) refroidisseur(s) / Type of the cooler(s): Radiator

COPY

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

FIA Homologation No.

N-5585

Marque / Make: MITSUBISHI

Modèle / Model: LANCER (CP9A)

JAF公認番号: FN-057

4. CIRCUIT DE CARBURANT/FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank

d) Capacité / Total capacity: 50.8 ℓ

e) Emplacement des orifices / Filler hole locations: Right-hand, Rear Fender

402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s)

a) Electrique / Electrical — ~~Mécanique / Mechanical~~

b) Nombre / Number: 1

c) Marque et type / Make and type: DENSO, WESCO

d) Emplacement / Location: In Fuel Tank

e) Débit maximum / Maximum flow: 2.00 ℓ/mn à / ℓ/mn at 1 bar abs ~~t/mn / rpm~~

COPY

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) / Batterie(s)

c) Emplacement / Location: Engine Compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s)

a) Nombre / Number: 1

b) Type / Type: Alternator

c) Systéme d'entrainement / Drive system: V-Ribbed Belt

d) Puissance nominale / Nominam power: 900 watts

503. Phares escamotables / Retractable headlights

a) ~~oui / yes~~ — non / no

b) Systéme de commande / Control system: ××××

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde 75008 Paris
Services Administratifs :
[illegible] rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

FIA Homologation No.

N-5585

Marque / Make: MITSUBISHI

Modèle / Model: LANCER (CP9A)

JAF公認番号 FN-057

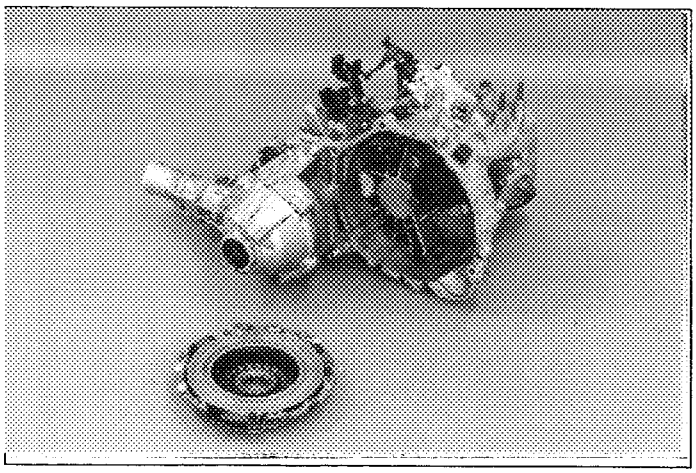
6. TRANSMISSION/POWER TRAIN

602. Embrayage / Clutch

a) Type / Type: Dry Single plate

d) Diamétre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s): 230 ±2mm

CC) Embrayage / Clutch



603. Boîte de vitesses / Gearbox

h) Refroidisseur d'huile / Oil cooler: ~~oui~~ / ~~yes~~ | non / no

Type / Type: ××××

COPY

604. Boîte de transfert / différential central : / Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : / Torque distribution :

e1) Avant / Front: 50 %

Arriére / Rear: 50 %

e2) Nombre de dents : / Number of teeth : 10 / 14 Pinion & Side Gear

f) Type de limitation de différentiel central / Type of central differential limitation: By Viscous Coupling

605. Couple final / Final drive

	Avant / Front	Arriére / Rear
d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation	Mechanical	Mechanical
f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler	~~oui~~ / ~~yes~~ | non / no	~~oui~~ / ~~yes~~ | non / no
Type / Type	××××	××××

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

FIA Homologation No.

N-5585

Marque / Make: MITSUBISHI

Modèle / Model: LANCER (CP9A)

JAF公認番号 FN-057

7. SUSPENSION/SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux / Herical springs

	Avant / Front	Arriére / Rear
a) Matériau / Material	Steel	Steel

703. Ressorts à lames / Leaf springs

	Avant / Front	Arriére / Rear
a) Matériau de lame maitresse / Material of main leaf	××××	××××
Matériau de 2éme lame / Material of 2nd leaf	××××	××××
Matériau de 3éme lame / Material of 3rd leaf	××××	××××
Matériau de 4éme lame / Material of 4th leaf	××××	××××
Matériau de 5éme lame / Material of 5th leaf	××××	××××
Matériau de lame auxiliaire / Material of auxiliary leaf	××××	××××

704. Barres de torsion / Torsion bars

	Avant / Front	Arriére / Rear
c) Matériau / Material	××××	××××

COPY

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

FIA Homologation No.

N-5585

Marque / Make: MITSUBISHI

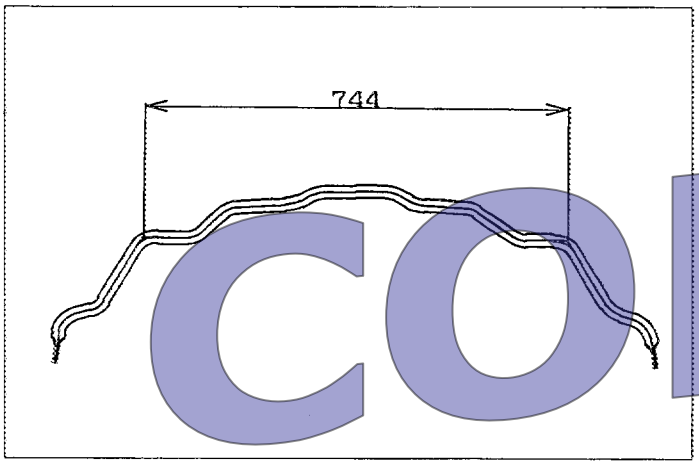
Modèle / Model: LANCER (CP9A)

JAF公認番号 FN-057

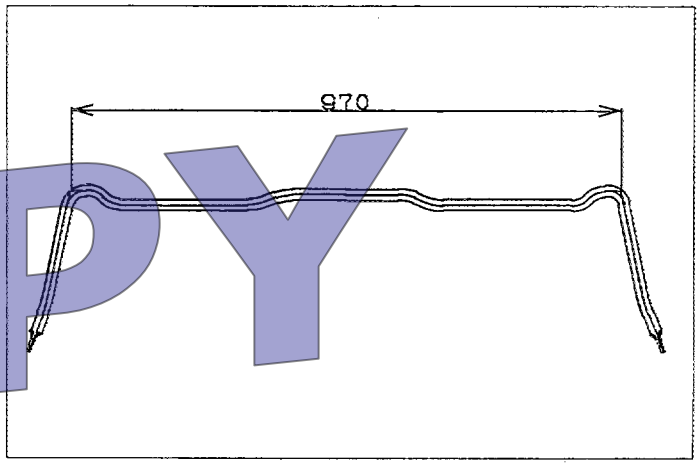
706. Stabilisateur / Stabilizer

	Avant / Front	Arriére / Rear
a) Longueur efficace / Effective length	744 mm±1%	970 mm±1%
b) Diamétre efficace / Effective diameter	23 mm	21 mm
c) Matériau / Material	Steel	Steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant / Drawing or photo of front stabilizer



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arriére / Drawing or photo of rear stabiliser



COPY

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

FIA Homologation No.

N-5585

Marque / Make: MITSUBISHI

Modèle / Model: LANCER (CP9A)

JAF公認番号 FN-057

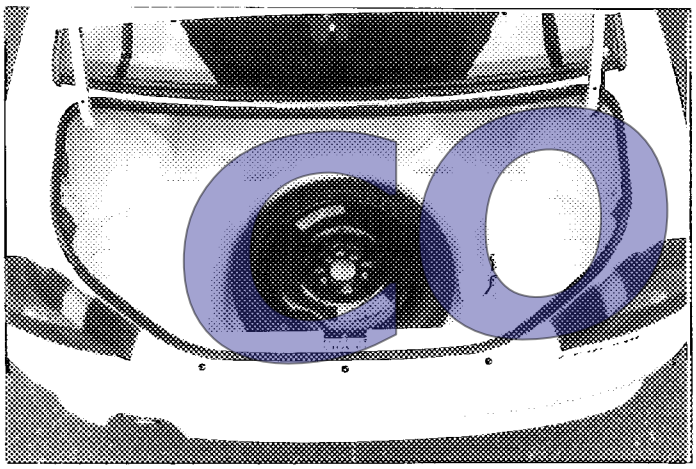
8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

	Avant / Front	Arriére / Rear	Secours / Spare
a) Diamétre / Diameter	17 "	17 "	16 "
	436.6 mm	436.6 mm	405.6 mm
b) Largeur / Width	7.5 "	7.5 "	4.0 "
	190.5 mm	190.5 mm	102.0 mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel: Rear Trunk Compartment

EE) Roue de secours dans son emplacement / Spare wheel in its location



COPY

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
3 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

FIA Homologation No.

N-5585

Marque / Make: MITSUBISHI

Modèle / Model: LANCER (CP9A)

JAF公認番号 FN-057

9. CARROSSERIE/BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditioning: ~~oui~~ / ~~yes~~ | non / no

d) Siéges / Seats

d1) Type des siéges arriére / Type of rear seats: Bench

	Avant / Front	Arriére / Rear
d2) Appuie-téte / Headrest	oui / yes | ~~non~~ / ~~no~~	~~oui~~ / ~~yes~~ | non / no

d4) Siége arriére rabattable / Rear seat can be folded: oui / yes | ~~non~~ / ~~no~~

e) Plage arriére / Rear ledge: oui / yes | ~~non~~ / ~~no~~

e1) ~~Matériau~~ / Material: Papaer Hard Board, Carpet

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace arriére / Rear wiper: ~~oui~~ / ~~yes~~ | non / no

COPY

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

FIA Homologation No.

N-5585

Marque / Make: MITSUBISHI

Modèle / Model: LANCER (CP9A)

JAF公認番号 FN-057

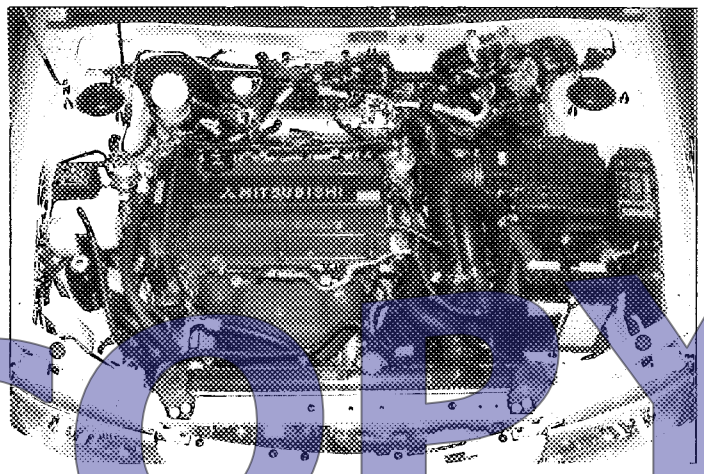
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION /

"THE VERSION WITH AIR-CONDITIONER"

201. Minimum weight

15" WHEELS EQUIPED : 1,180 kg
17" WHEELS EQUIPED : 1,200 kg

303. e) Engine in it compartment



COPY

332. Ventilateur de refroidissement / Cooling fan
a) Nombre / Number: 2
b) Diamétre de l'hélice / Diameter of the screw: 320 mm
c) Matériau de l'hélice / Material of the screw: Plastics
d) Nombre de pales / Number of blades: 4
e) Type d'entraînement / Type of drive: Electrical
f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in: oui / yes — ~~non~~ / ~~no~~

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.
N-5585

Extension No.
01/01VO

Groupe
Group
グループ ~~A~~/~~B~~/N/~~T1~~/~~Supertourisme~~ ~~Supertouring~~

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

JAF公認番号 FN-057VO-1/1
JAF発効年月日 1998年 1月31日

☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type スポーツ進化
☐ ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type 形式の正常進化
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant 供給変型
☑ VO Variante option / Option variant オプション変型
☐ ER Erratum / Erratum 誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufacturer
車両: 製造会社名 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式 LANCER EVOLUTION (CP9A)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日 01 AVR. 1998

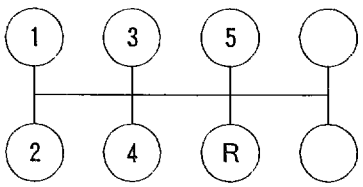
COPY

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
1	201	Minimum weight : 1,172 kg
12	603 e)	Ratios

Manual

	number of teeth	ratio	constant	synchro
1	39 ／ 14	2.785		×
2	39 ／ 20	1.950		×
3	39 ／ 27	1.444		×
4	34 ／ 31	1.096		×
5	33 ／ 40	0.825		×
6	／	—		—
R	26／12×41／26	3.416	—	—
Constant	××××	××××		

f) Gear change gate



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

Marque / Make / 会社名: MITSUBISHI

Modèle / Model / 型式: LANCER (CP9A)

Homologation No.: N-5585

Extension No.: 01/01V0

JAF公認番号 FN-057VO-1/1

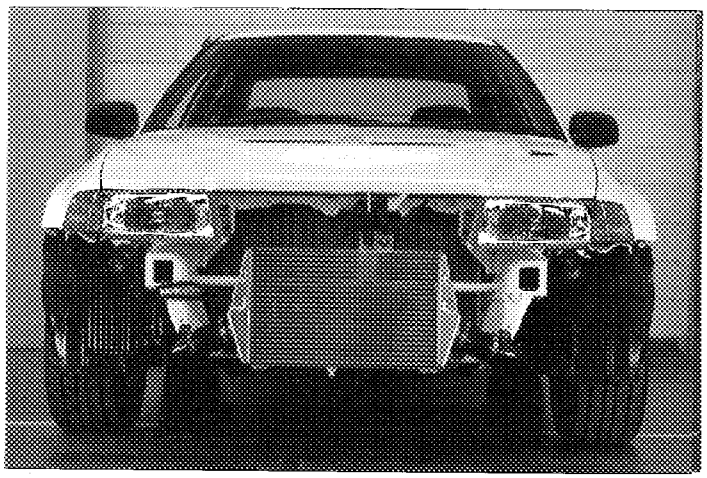
Page ou ext. / Page or ext. / ページまたは補足	Article / Article / 項目	Description / Description / 記述
14	605	FINAL DRAIVE
16	801	WHEEL
	803	BRAKES
	b1)	BORES 25.4 mm ／ 25.4 mm
19	902	EXTERIOR

	Front	Rear
b) RATIO	4.875	3.307
c) NUMBER OF TEETH	78／16	43／13

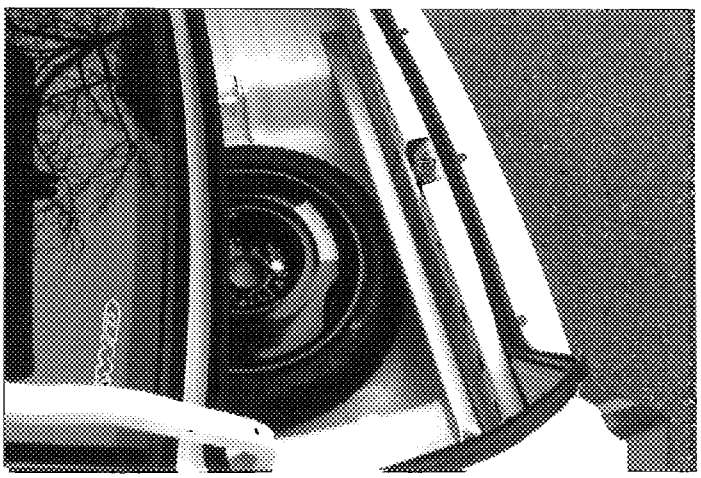
	Front	Rear
a) DIAMETER	15.0" ／ 380.2 mm	15.0" ／ 380.2 mm
b) WIDTH	6.5" ／ 164.7 mm	6.5" ／ 164.7 mm

REINFORCEMENT CROSS BAR FOR FRONT AND REAR END OF THE CHASSIS RAIL.

FRONT END OF THE CHASSIS RAIL



REAR END OF THE CHASSIS RAIL



COPY

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation No.
N-5585

Marque / Make / 会社名: MITSUBISHI
Modèle / Model / 型式: LANCER (CP9A)

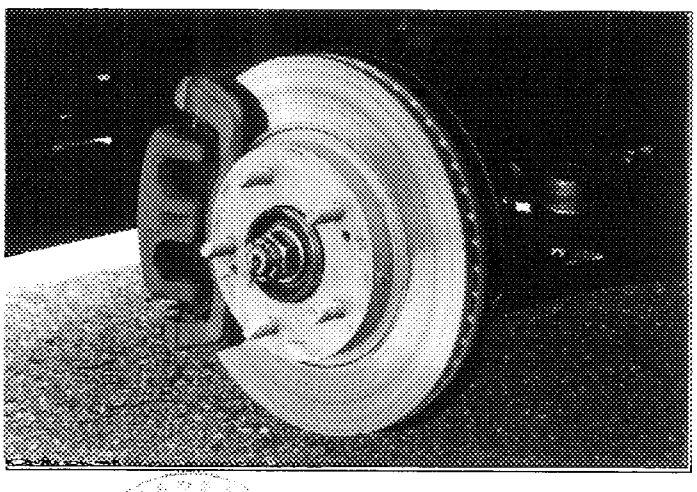
Extension No.
01/01 WD

JAF公認番号 FN-057VO-1/1

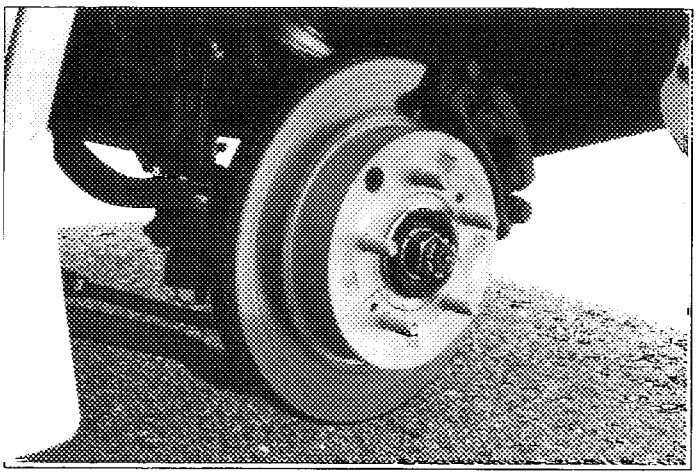
	Avant / Front / 前	Arriére / Rear / 後
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel 1ホイール当たりのシリンダーの数	2	1
e1) Alésage Bore ボア	42.9 mm	34.9 mm
g) Freins â disques : Disc brakes : ディスクブレーキ :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel 1ホイール当たりのパッドの数	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel 1ホイール当たりのキャリパーの数	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material キャリパーの材質	Cast - Iron	Cast - Iron
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ	24 ±1.0mm	20 ±1.0mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc ディスクの外径	276 ±1.5mm	284 ±1.5mm
g6) Diamétre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface パッド摩擦面の外径	274 ±1.5mm	282 ±1.5mm
g7) Diamétre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface パッド摩擦面の内径	181 ±1.5mm	194 ±1.5mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads パッドの全長	134 ±1.5mm	92 ±1.5mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs ベンチレーテッドディスク	oui / yes 有 ~~non / no 無~~	oui / yes 有 ~~non / no 無~~

COPY

V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ



W) Frein arriére
Rear brake
リアブレーキ



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :